

Data	:	23 giugno 2023	Ore	09.00
Oggetto	:	Circolare Informativa n. 1	Doc. n.	1.1
Allegati	:		N. pag.:	1
Da	:	Direttore di Gara		
A	:	Ufficiali di Gara - Concorrenti/Conduuttori		

Si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni ai regolamenti particolari di gara approvati rispettivamente per la **Nona Edizione – Circuito Felice Nazzaro** con validità per il Trofeo Nazionale Regolarità in data **13 giugno 2023** con approvazione numero **AS/85/2023** e per la **Circuito Felice Nazzaro – Turistica** in data **13 giugno 2023** con approvazione numero **AS/86/2023**.

#### Programma

Prima Riunione Collegio CCSS	24 giugno 2023	14:00
Verifiche Sportive	25 giugno 2023	07:30 – 08:45 08:30
Verifiche Tecniche	25 giugno 2023	07:30 – 08:45 08:30
Esposizione Ordine di Partenza	25 giugno 2023	09:00 08:50
Esposizione Classifiche	25 giugno 2023	15:00 15:45
Premiazione	25 giugno 2023	15:30 16:00

L'Albo di Gara è previsto unicamente on-line all'indirizzo <https://historicclubcastrovillari.com/2023/06/19/albo-di-gara-circuito-felice-nazzaro/>, si raccomanda di accedervi con frequenza. Pertanto, non saranno distribuiti documenti cartacei dopo la pubblicazione della Circolare Informativa 1.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA / OFFICIALS

Compilatore delle classifiche	<b>Pisilli Pier Paolo</b>		<i>inserire</i>
Addetto Relazioni Concorrenti	<b>Molinari Francesco</b>	lic. n. <b>57062</b>	<i>inserire</i>
Responsabile Ufficio Stampa	<b>Alvaro Vincenzo</b>		<i>inserire</i>
Aripista Crono Test	<b>Capilongo Domenico</b>	lic. n. <b>464354</b>	<i>inserire</i>

#### ART. 5.1 – PROVE DI MEDIA

Il presente articolo specifica le modalità di partenza delle Prove di Media.

Sono denominate Prove di Media (PM) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conduuttori devono mantenere una media oraria prestabilita.

La procedura di partenza delle Prove di Media (PM) è il seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, che sarà indicato da un **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**, l'ufficiale di gara registrerà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza in ore e minuti e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data manualmente, secondo la seguente procedura: **annuncerà a voce alta i 30", 15", e 10" e gli ultimi 5" uno ad uno**.

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti. L'ora di partenza prevista per la Prove di Media (PM) ed indicata sulla tabella di marcia non potrà essere variata dal commissario incaricato se non per casi di forza maggiore. In caso di ritardo da parte dell'equipaggio, il commissario incaricato trascriverà una nuova ora di partenza ed il ritardo sarà considerato come un ritardo ad un controllo orario. Sarà quindi preso in considerazione per il calcolo del "fuori tempo massimo". Per ogni PM, l'equipaggio dovrà percorrere, alla media imposta, la distanza compresa tra lo start e la fine.

Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 metri di percorso di ogni Prova.

**Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.**

#### ART. 9 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- Se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- Se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**.

#### ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di Arrivo sarà collocato in località New Jolly Hotel – Castrovillari ed aperto alle ore 14:30.

*PER APPROVAZIONE*




