



Data : 23 giugno 2023
Oggetto : Comunicato n. 4 del Direttore di Gara
N. pagine : 4
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Ufficiali di Gara – Tutti Conduuttori

Ore 10.00
Documento n. 3.4

BRIEFING

PRESENTAZIONE

Desidero innanzitutto porgere un cordiale benvenuto a tutti i partecipanti al **Circuito Felice Nazzaro**, manifestazione nazionale di regolarità classica per auto storica ed auto moderne con Validità per il Trofeo Regolarità Nazionale Autostoriche 2023.

La gara, si svolgerà sabato 24 con le operazioni di verifica e domenica 25 con lo svolgimento delle Prove Cronometrate e di Media.

Il presente documento viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione sull'Albo di Gara on-line e con consegna in formato cartaceo.

Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dal Collegio dei Commissari Sportivi a seguito del comunicato da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Il Road Book verrà consegnato dalle ore 8:00 del 25 giugno c/o Piazza Municipio.

Mi preme rimarcare che si tratta di una manifestazione di regolarità, il cui fattore caratterizzante è costituito dal rispetto dei tempi assegnati per percorrere i settori in cui è suddiviso il percorso e le prove cronometrate e di media e non dalla prestazione velocistica in assoluto.

Pertanto, faccio appello alla Vostra responsabilità, affinché manteniate sempre una condotta di guida prudente, rispettando scrupolosamente tutte le norme del codice della strada.

Tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo, inoltre, che una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili, dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Gara.

Ciò premesso, allo scopo di consentire una più facile e completa conoscenza delle modalità di svolgimento della manifestazione, Vi chiedo di leggere attentamente alcune note esplicative, qui di seguito riportate.

La Direzione di Gara e la sede logistica sarà ubicata: presso il New Jolly Hotel di Castrovillari – Corso Luigi Saraceni, 22.

I tempi e le classifiche saranno visibili sul sito internet della Federazione Italiana Cronometristi <http://regolarita.ficr.it> ed esposte all'albo di gara fisico e sull'albo di gara on line all'indirizzo <https://historicclubcastrovillari.com/2023/06/19/albo-di-gara-circuito-felice-nazzaro/>.

Il Direttore di Gara, il Collegio dei Commissari Sportivi, la Segreteria Sportiva e tutto lo Staff saranno costantemente a Vostra disposizione per qualsiasi chiarimento circa la gara.

Il numero della Direzione Gara per le chiamate di urgenza o emergenza è (+39) 320 0795816.

Per le richieste di "Verifica Tempi" e le richieste di "Assegnazione della Media", dopo aver compilato il form che troverete nelle ultime pagine del Road Book, potrete inoltrarli via WhatsApp al 3271394930.

Il servizio di recupero vetture da gare in avaria o l'intervento di assistenza meccanica è assicurato da Autocarrozzeria Fratelli Filardi 3805400458.

Lungo il percorso di gara Vi prego di osservare i consigli o le indicazioni fornite dagli ufficiali di gara e dai commissari di percorso.

Gli stessi avranno anche la funzione di Giudici di fatto e pertanto potranno segnalare alla Direzione di gara e al Giudice Unico ogni infrazione al Regolamento Particolare di Gara (RPG) o al Codice della strada.

Inoltre, le centrali "118" (servizio di emergenza nazionale) sono state preventivamente allertate.

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book. Il percorso non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada. Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di gara.



Lungo il percorso di gara sono presenti alcuni tratti di strada dissestati alcuni dei quali indicati sul Road Book. Vi chiedo di prestare la massima attenzione.

PARTENZA

Il transito ai CO avverrà ogni 60 minuti secondi, con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante gara.

Ciascun Concorrente e/o Conducente è tenuto a controllare, presso l'albo di gara fisico ed on line, il proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore e nel senso di marcia indicato sul Road Book.

Il transito ai Controlli Orari dovrà avvenire secondo l'esempio sotto riportato:

| Orario effettivo al CO 1 | Tempo Settore | Orario di transito al CO 2 |
|--------------------------|---------------|----------------------------|
| h. 10 00' + | h. 3 00' = | h. 13 00' |
| h. 10 01' + | h. 3 00' = | h. 13 01' |
| h. 10 02' + | h. 3 00' = | h. 13 02' |

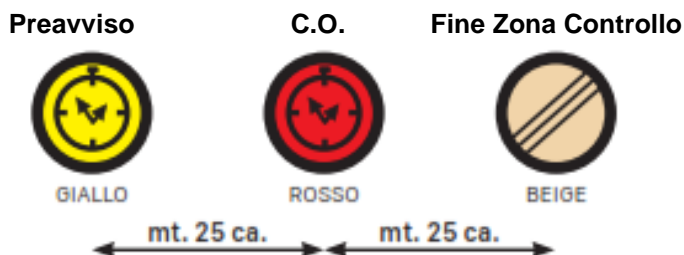
CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore 13 20' sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13 20' 00" e le ore 13 20' 59", così come quello che deve transitare alle ore 13 21' sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13 21' 00" e le ore 13 21' 59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza di ogni tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri. La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio, posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici; per ogni minuto o frazione di anticipo e/o ritardo 100 penalità (con un massimo di 300) per ritardo oltre il tempo massimo esclusione;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (ne dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.



PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente ad una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento



SPORT



Club ACI Storico



CASTROVILLARI

finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

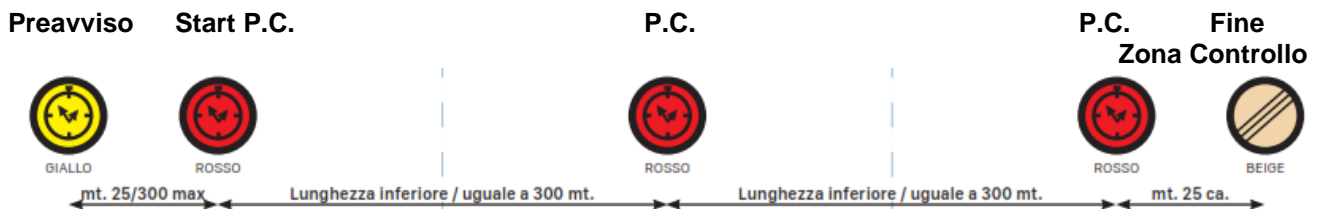
La lunghezza di ciascuna PC ed il tempo di percorrenza imposto, sono riportati sulla Tabella dei tempi e delle distanze allegata al RPG e sulla Tabella di Marcia.

Tutte le PC saranno segnalate con: cartello di preavviso (giallo) posizionato ad una distanza compresa tra 25 e 200 metri, dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.

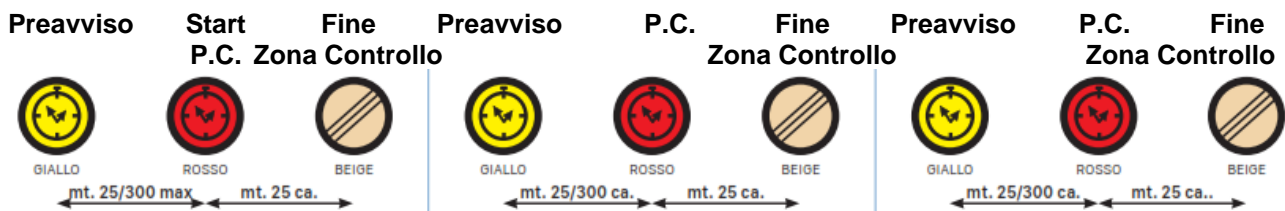
Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non viene convenzionalmente utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio di detti tratti concatenati.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione. Le postazioni di rilevamento (CO e PC) verranno chiuse dai Cronometristi 30 minuti primi dopo l'orario teorico dell'ultimo Concorrente. Tutte le P.C. sono segnalate con cartelli disposti come segue:

P.C. Singole con Lunghezza Inferiore a 300 mt.



P.C. Singole con Lunghezza Superiore a 300 mt.



Il cartello rosso riportante una bandiera floscia potrà essere sostituito con un cartello rosso riportante una bandiera a scacchi.

Per l'effettuazione delle PC si consiglia di attenersi alle seguenti procedura di svolgimento:

1. Gli equipaggi si presentano al cartello giallo di preavviso di inizio della prima PC del gruppo di PC, ed attendono il "VIA" da parte del cronometrista; non verrà apposta alcuna annotazione sulla tabella di marcia;
2. Al "VIA" del cronometrista si avviano e transitano sul primo pressostato che costituisce il rilevamento iniziale della prima PC e proseguono nell'effettuazione della serie di PC previste, rispettando i tempi imposti; qualora, nell'effettuazione della serie di PC, fossero costretti a fermarsi, per qualsiasi inconveniente occorso, dovranno aver cura di non ostacolare il passaggio degli altri concorrenti;
3. Terminata la serie di PC gli equipaggi proseguiranno nel percorso senza fermarsi per alcuna annotazione di tempi od altro.

PROVE DI MEDIA

Il presente articolo specifica le modalità di partenza delle Prove di Media.

Sono denominate Prove di Media (PM) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita.

La procedura di partenza delle Prove di Media (PM) è il seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, che sarà indicato da un **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**, l'ufficiale di gara registrerà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza in ore e minuti e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data manualmente, secondo la seguente procedura: **annuncerà a voce alta i 30", 15", e 10" e gli ultimi 5" uno ad uno.**

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti. L'ora di partenza prevista per la Prove di Media (PM) ed indicata sulla tabella di marcia non potrà essere variata dal commissario incaricato se non per casi di forza maggiore. In caso di ritardo da parte dell'equipaggio, il commissario incaricato trascriverà una nuova ora di partenza ed il ritardo sarà considerato come un ritardo ad un controllo orario. Sarà quindi preso in considerazione per il calcolo del "fuori tempo massimo". Per ogni PM, l'equipaggio dovrà percorrere, alla media imposta, la distanza compresa tra lo start e la fine.



SPORT



Club ACI Storico



CASTROVILLARI

Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 metri di percorso di ogni Prova.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

ARRIVI

L'arrivo coincide con l'ultimo Controllo Orario e comporta la restituzione della Tabella di Marcia da parte dei Concorrenti.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Il Regolamento Particolare di Gara concede ai Concorrenti la possibilità di chiedere la verifica di un massimo di **1** rilevamento.

I concorrenti, presa visione dei tempi esposti di ogni tappa, potranno proporre richiesta di verifica tempi contro le classifiche pubbliche, fino al momento della loro partenza individuale presentando documento con le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza

Non saranno prese in esame richieste non conformi a quanto disposto dal RDS.

CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate in conformità a quanto previsto dal R.P.G e pubblicate sul sito <http://regolarita.ficr.it>

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico. E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.

In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'Organizzatore.

SI RICORDA INFINE CHE:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo "rilevato" e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- al controllo di partenza delle Prove di Media (PM), che sarà indicato da un **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**, l'ufficiale di gara registrerà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza in ore e minuti e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio.
- la procedura di partenza delle Prove di Media (PM) verrà data manualmente, secondo la seguente procedura: **annuncerà a voce alta i 30", 15", e 10" e gli ultimi 5" uno ad uno.**
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori ed i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

ALBO DI GARA

Durante l'evento, le comunicazioni fra gli Ufficiali di Gara ed i Concorrenti/conduuttori saranno principalmente e per quanto possibile condotti elettronicamente. Non ci sarà nessun Albo Ufficiale di Gara fisico. I documenti della gara saranno disponibili sull' albo di Gara digitale e saranno consultabili e scaricabili all'indirizzo: <https://historicclubcastrovillari.com/2023/06/19/albo-di-gara-circuito-felice-nazzaro/>

Per ogni evenienza i numeri di telefono utili:

Addetto ai Concorrenti

Franco Molinaro

cell. 3389140945

Restiamo comunque sempre a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Buon divertimento a tutti.


 Il Direttore di Gara
 Marco Cascino